



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 17 novembre 2011

Prot. n° 245/S.G./Or.S.A.

Alla Commissione di Garanzia Scioperi
Roma

Oggetto: Integrazione dichiarazione sciopero Or.S.A. Ferrovie del 22 Ottobre 2011

A seguito della dichiarazione di sciopero comunicata dalla scrivente in data 22 ottobre 2011 e delle comunicazioni intervenute per le vie brevi si precisa quanto segue:

La citata dichiarazione interessa anche i lavoratori di Trenord ex ramo Trenitalia per i seguenti motivi:

- In data 20 maggio 2011 in applicazione con quanto sottoscritto in data 11 Novembre 2009 ed in attesa della definizione del Contratto di Lavoro è stata condivisa la continuità dell'applicazione dei contratti di provenienza quindi per i lavoratori di Trenord provenienti dal ramo Trenitalia l'applicazione del CCNL Attività Ferroviarie, Contratto aziendale di Confluenza del Gruppo Ferrovie dello Stato e successivi accordi compreso quello del 15 maggio 2009;
- In considerazione che entro il 30 luglio 2011 e successivamente entro il 30 ottobre 2011 non si è perfezionato il contratto di lavoro, Trenord ha differito alla data del 31 Dicembre 2011 l'applicazione del CCNL AF e del Gruppo FS per i dipendenti provenienti dal ramo Trenitalia;
- Per quanto esplicitato ai lavoratori di Trenord con provenienza ramo Trenitalia vengono applicate le stesse norme e accordi che vengono contestati nel Gruppo Ferrovie dello Stato;
- Ad ulteriore riscontro è il fatto che oltre alla Società del Gruppo Ferrovie dello Stato è anche intenzione della Società Trenord adottare il sistema di turnazione denominato IVU che risulta nelle motivazioni dello sciopero;
- Nei giorni 26-27 gennaio 2010, 24-25 Luglio 2010, 29-30 gennaio 2011, 21-22 Maggio 2011, 17-18 settembre 2011, l'Or.S.A. ha dichiarato scioperi nazionali senza riscontrare alcuna obiezione, recentemente anche Filt Fit Uilt Fast ed Ugl esattamente il 21 ottobre 2011 hanno dichiarato lo sciopero (8 ore per la società Trenitalia e per Trenord ramo Trenitalia) con le nostre stesse modalità contro il sistema IVU;
- Ad ulteriore supporto di quanto affermato è la comunicazione della scrivente effettuata nei giorni successivi (esattamente il 19 novembre 2009) alla definizione dell'esame congiunto del 11 Novembre 2009, quindi le successive azioni risultano assolutamente in continuità.

Tutto ciò premesso appare evidente che la dichiarazione di sciopero proclamata per i giorni 25-26-27 Novembre 2011 appare assolutamente legittima anche per la Società Trenord con specifico riferimento ai dipendenti di provenienza Trenitalia DTR Lombardia.

Infine intendiamo soffermarci sul fatto che le motivazioni che la Legge prevede trovino riscontro nella dichiarazione, rappresentano esclusivamente una prerogativa sindacale.

Segnaliamo la necessità di una definizione univoca per tutti i dipendenti della Società Trenord oggi assoggettata a diverse procedure derivanti dai diversi contratti ovvero dalle normative adottate nei due rami di provenienza.

Con l'occasione, ed a causa di un refuso, intendiamo anticiparVi che nelle Norme Tecniche recentemente inviate e relative alla proclamazione del 22 Ottobre la data di sciopero del personale delle biglietterie è stata erroneamente indicata il giorno 25 anziché come previsto correttamente nel dettaglio per i giorni 26-27 Novembre 2011.

Allegati n. 6

Cordiali saluti.

Il Segretario Generale Or.S.A. Ferrovie
Alessandro Trevisan

